



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 10]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 10, 2011/पौष 20, 1932

No. 10]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 10, 2011/PAUSA 20, 1932

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2011

सा.का.नि. 11(अ).—चूँकि वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए वायुयान (संशोधन) नियमावली, 2010, का प्रारूप वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार भारत सरकार, नागर विमानन मंत्रालय की दिनांक 23 नवम्बर, 2010 की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 922(अ) के द्वारा प्रकाशित किए गए, जिसे ऐसे सभी व्यक्तियों जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, से राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने के तीस दिन की अवधि की समाप्ति से पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए इसकी प्रतियाँ सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करायी गई;

और चूँकि उक्त अधिसूचना की प्रतियाँ, दिनांक 23 नवम्बर, 2010 को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थीं;

और चूँकि उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट अवधि के अंदर प्रारूप नियमावली के संबंध में प्राप्त आक्षेपों या सुझावों पर विचार किया गया है;

अतः, अब केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियमावली, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों को वायुयान (संशोधन) नियम, 2011 कहा जाएगा ।

(2) ये सरकारी राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होंगे ।

2. वायुयान नियम, 1937 (इसमें इसके बाद उक्त नियम कहा गया है) में नियम 39ग के स्थान पर, निम्नलिखित नियम को प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :—

"39ग. चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण और अनुज्ञप्तियों की वैधता की

अवधि - (1) चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण और अनुज्ञप्तियों के विभिन्न प्रवर्गों के बारे में वैधता की अवधि निम्नलिखित सारणी में, यथा विनिर्दिष्ट होगी, नामशः:-

| अनुज्ञप्ति का प्रवर्ग | चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण की वैधता | अनुज्ञप्ति की वैधता |
|--|---|---------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (i) विमान सेवा परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकॉप्टर) | बारह मास | दो वर्ष |
| (ii) वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकॉप्टर), उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति और उड़ान रेडियो दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति | बारह मास | पांच वर्ष |
| (iii) छात्र पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकॉप्टर या हल्के वायुयान या ग्लाइडर या बैलून), छात्र उड़ान दिक्चालक अनुज्ञप्ति, छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति और उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति | चौबीस मास | पांच वर्ष |
| (iv) प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकॉप्टर), पायलट अनुज्ञप्ति (हल्के वायुयान या ग्लाइडर या बैलून), उड़ान रेडियो, दूरभाष प्रचालक अनुज्ञप्ति निर्बन्धित और उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति | चौबीस मास | दस वर्ष |

(2) प्रारंभिक चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण की वैधता की अवधि चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से आरंभ होगी।

(3) नवीकरण के मामले में, चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण की वैधता की अवधि, पिछले चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण की समाप्ति की तारीख से अगली तारीख से आरंभ होगी, बशर्ते कि नवीकरण हेतु चिकित्सीय परीक्षा की पिछली वैधता की समाप्ति की तारीख से पूर्ववर्ती एक माह से अनधिक अवधि के भीतर संचालित की गई हो।

(4) उप-नियम (3) में उल्लिखित उन अतिरिक्त मामलों में, चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण के नवीकरण की वैधता चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से आरम्भ होगी।

(5) उप-नियम (1) के तहत सारणी की मद (i) और (ii) के सामने विनिर्दिष्ट अनुज्ञप्तियों के संबंध में चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता निर्धारण की वैधता की अवधि, अनुज्ञप्ति धारक के चालीस वर्ष की आयु प्राप्त करने के पश्चात कम करके आधी कर दी जाएगी।

(6) अनुज्ञप्ति की वैधता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी करने की तारीख से आरंभ होगी।

(7) नवीकरण के मामले में, अनुज्ञप्ति की वैधता की अवधि, पिछली अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से अगली तारीख से आरंभ होगी, बशर्ते कि नवीकरण हेतु पिछली वैधता की समाप्ति की तारीख से पूर्ववर्ती एक मास से अन्यून अवधि के भीतर आवेदन जमा कर दिया हो।

(8) उप-नियम (7) में उल्लिखित उन अतिरिक्त मामलों में अनुज्ञप्ति के नवीकरण की वैधता, अनुज्ञप्ति के नवीकरण की तारीख से आरंभ होगी।"

3. उक्त नियमों की अनुसूची II में, —

(i) अनुभाग, ख, ग, घ, ङ, च, छ, ज, झ, ञ, ट, ड, द, प, फ, ब, भ, म, और य में पैरा 2 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः -

"2. वैधता - अनुज्ञप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि हेतु वैध होगी।"

(ii) ज तथा ङ अनुभागों में, पैरा 6 में, दूसरे और तीसरे उपबंध के बाद, क्रमशः, निम्नलिखित उपबंध अन्तःस्थापित होगा, नामशः -

"परंतु यह और भी कि पैंसठ वर्ष की आयु प्राप्त होने पर ऐसे विशेषाधिकार निजी पायलट अनुज्ञप्ति (विमानों) तक निर्बन्धित होंगे।"

- (iii) ट और ठ अनुभागों में, पैरा 6 में, तीसरे उपबंध के बाद निम्नलिखित उपबंध अंतःस्थापित होगा नामशः -

"परंतु यह और भी कि पैसठ वर्ष की आयु प्राप्त होने पर, ऐसे विशेषाधिकार निजी पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) तक निर्बन्धित होंगे।"

- (iv) ण, त, थ और द अनुभागों में, पैरा 2 के लिए, निम्नलिखित पैरा प्रतिस्थापित होगा, नामशः-

"2. वैधता - (क) रेटिंग, रेटिंग जारी होने की तिथि से बारह मास की अवधि तक के लिए वैध होगी।

(ख) नवीकरण के मामले में, रेटिंग की वैधता की अवधि, बारह मास की अवधि होगी जो पूर्व वैधता के समाप्त होने की तारीख के बाद की तारीख से प्रारंभ होगी बशर्ते कि नवीकरण के लिए समाप्ति की तारीख के एक माह के भीतर आवेदन प्रस्तुत किया हो और आवेदन करने की तारीख को नवीकरण हेतु अन्य सभी अपेक्षाएं पूर्ण हो रही हों।

(ग) खंड (ख) में उल्लेखित मामलों के अलावा अन्य में, रेटिंग के नवीकरण की वैधता रेटिंग के नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी।"

[फा. सं. ए.वी. 11012/6/2010-ए]

प्रशांत सुकूल, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—मूल नियम सरकारी राजपत्र में दिनांक 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना सं. वी-26 के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन दिनांक 22 दिसम्बर, 2010 के भारत के राजपत्र के भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में प्रकाशित दिनांक 22 दिसम्बर, 2010 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 1001(अ) द्वारा किया गया।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2011

G.S.R. 11(E).—Whereas the draft of Aircraft (Amendment) Rules, 2010 further to amend the Aircraft Rules, 1937, was published, as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), vide notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation number G.S.R. 922(E), dated 23rd November, 2010, for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the said notification were made available to the public on the 23rd November, 2010;

And whereas the objections or suggestions received in respect of the draft rules within the period specified have been taken into consideration;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Aircraft Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely: —

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2011.
(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937 (hereinafter referred to as the said rules), for rule 39C, the following rule shall be substituted, namely: —

“39C. Period of validity of medical fitness Assessment and Licences — (1) The period of validity of medical fitness assessment and licence in respect of various categories shall be as specified in the following table, namely: —

| Category of licence | Validity of medical fitness assessment | Validity of licence |
|---|--|---------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (i) Airline Transport Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters) | Twelve months | Two years |
| (ii) Commercial Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters), Flight Navigator's Licence and Flight Radio Telephone Operator's Licence. | Twelve months | Five years. |
| (iii) Student Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters or microlight aircraft or gliders or balloons), Student Flight Navigator's Licence, Student Flight Engineer's Licence and Student Flight Engineer's Licence. | Twenty-four months | Five years |
| (iv) Private Pilot's Licence (aeroplanes or helicopters), Pilot's Licence (microlight aircraft or gliders or balloons), Flight Radio Telephone Operator's Licence (Restricted) and Flight Engineer's Licence. | Twenty-four months | Ten years |

(2) The period of validity of the initial medical fitness assessment shall commence from the date of the medical examination.

(3) In case of renewal, the period of validity of medical fitness assessment shall commence from the date following the date of expiry of the previous medical fitness assessment, subject to the condition that the medical examination for renewal has been conducted within a period of not more than one month preceding the date of expiry of the previous validity.

(4) In cases other than those referred to in sub-rule (3), the validity of the renewal of the medical fitness assessment shall commence from the date of the medical examination.

(5) The period of validity of medical fitness assessment in respect of the licences specified against items (i) and (ii) of the table under sub-rule (1) shall be reduced to half after the holder of the licence has attained the age of forty years.

(6) The period of validity of a licence shall commence from the date of issue of the licence.

(7) In case of renewal, the period of validity of the licence shall commence from the date following the date of expiry of the previous validity of the licence, subject to the condition that the application for renewal has been submitted within a period of not more than one month preceding the date of expiry of the previous validity.

(8) In cases other than those referred to in sub-rule (7), the validity of renewal of the licence shall commence from the date of renewal of the licence."

3. In Schedule II of the said rules, —

(i) in Sections B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, M, N, U, V, W, X, Y and Z, for paragraph 2, the following paragraph shall be substituted, namely : —

"2. Validity — The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C."

(ii) in Sections J and M, in paragraph 6, after the second and third proviso, respectively, the following proviso shall be inserted, namely: —

"Provided also that on attainment of the age of sixty-five years, such privileges shall be restricted to that of Private Pilot's Licence (Aeroplanes)."

(iii) in Sections K and N, in paragraph 6, after the third proviso, the following proviso shall be inserted, namely: —

"Provided also that on attainment of the age of sixty-five years, such privileges shall be restricted to that of Private Pilot's Licence (Helicopters)."

- (iv) in Sections O, P, Q and R, for paragraph 2, the following paragraph shall be substituted, namely: —

"2. Validity — (a) The rating shall be valid for a period of twelve months from the date of issue of the rating.

(b) In the case of renewal, the period of validity of the rating shall be for a period of twelve months which shall commence from the date following the date of expiry of the previous validity subject to the condition that the application for renewal has been submitted within one month preceding the date of expiry and all other requirements for renewal are met on the date of application.

(c) In cases other than those referred to in clause (b), the validity of renewal of the rating shall commence from the date of renewal of the rating."

[F. No. AV. 11012/6/2010-A]

PRASHANT SUKUL, Jt. Secy.

Note :—The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 1001(E), dated the 22nd December, 2010, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), on the 22nd December, 2010.